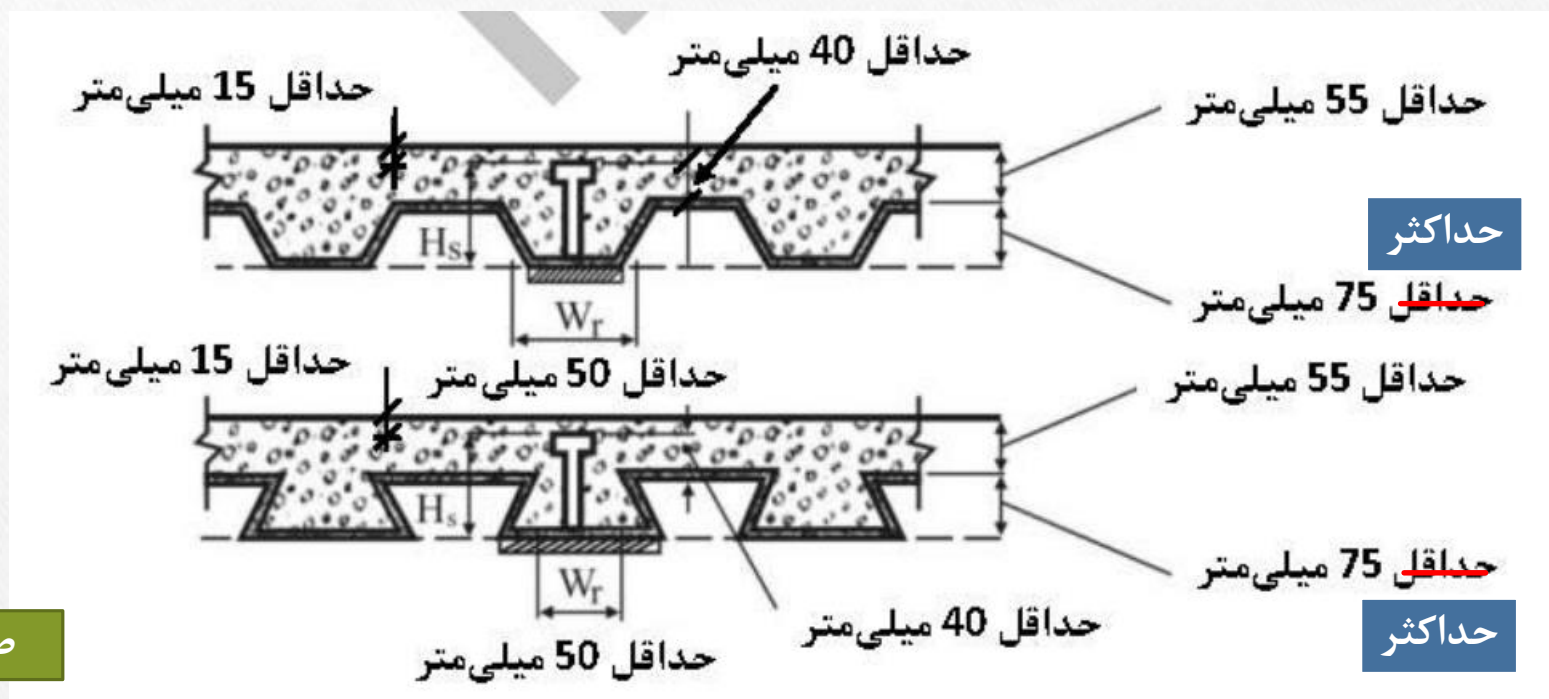


توجه: تا این تاریخ (۱۹ مرداد ۱۴۰۲) غلطنامه رسمی از طرف سازمان برای این مبحث ارائه نشده است.



صفحه ۱۶۰

۳- در امتداد محور طولی تیر، فاصله برشگیرها تا لبه بتن برای بتن‌های با وزن مخصوص معمولی

نباید کوچک‌تر از ~~200~~ میلی‌متر و برای بتن‌های سبک کوچک‌تر از ~~250~~ میلی‌متر باشد.

25

20

۱۰-۳-۲-۱-۵ مقاطع سنگین

ورق‌های

در اعضای سیستم باربر جانبی لرزه‌ای، در مقاطع گرم نوردشده، فولاد سازه‌ای به کاررفته در ~~بال‌های~~

با ضخامت مساوی یا بیشتر از 40 میلی‌متر باید دارای حداقل طاقت نمونه شیار داده‌شده شاری 27

ژول در دمای 20 درجه سلسیوس باشد.

صفحه ۲۵۴

- در اتصال فلنجی با استفاده از ورق لچکی، برابر کوچکترین دو مقدار طول ورق لچکی به علاوه نصف عمق تیر و سه برابر پهنای بال تیر از بر ستون.

صفحه ۴۰۴

متن زیر جایگزین شود

- در اتصال فلنجی با استفاده از ورق لچکی برابر طول لچکی به علاوه کوچکترین دو مقدار نصف عمق تیر و سه برابر پهنای بال تیر، از بر ستون

جدول ۱۰-۴-۱۶: رواداری‌های مونتاژ در درزها با جوش شیاری

بدون جوش پشت		با جوش پشت			
±2 mm		نامحدود		۱- ضخامت ریشه (f)	
±2 mm		+2 mm -3 mm		الف - بدون استفاده از پشت‌بند	۲- فاصله ریشه (R)
+6 mm -20 mm -2 mm		-		ب- با استفاده از پشت‌بند	
+10° -5°		+10° -5°		۳- زاویه شیار	



www.icivil.ir



@icivilkey



@icivilir



icivil.ir

راه‌های ارتباطی برای اصلاح و تکمیل این لیست:

ایمیل: poursalehan@gmail.com

شماره‌های اجتماعی: ۰۹۲۱۳۸۲۰۰۲۸